



**Мы едины навек**

**под Андреевским флагом**

*«Военно-морской флаг Российскойского флота,  
овеянный вечной славой блистательных  
побед над иноземными захватчиками,  
гордо реял на Чёрном, Адриатическом,  
Средиземном... морях»*

Адмирал Флота Советского Союза

С.Г. Горшков



# Андреевский флаг

– исторический символ российского военно-морского флота.

Как известно, он представляет собой белое полотнище с Андреевским крестом - двумя диагональными полосами синего цвета, образующими наклонный крест.

В далеком 1699 году Петр I утвердил Андреевский флаг в качестве стяга российского флота.



**Почему Петр I  
решил остановить выбор  
именно на этом символе?**





Апостол Андрей Первозванный, один из двенадцати учеников Иисуса Христа, был по преданию распят именно на косом кресте.

Апостол Андрей отправился с проповедью по целому ряду стран, которые выпали ему по жребию.



Андрей Первозванный проповедовал в Вифинии, Понте, Фракии, Македонии, Фессалии, Элладе, Ахайе и Скифии.

Он стал первым проповедником христианства на побережье Черного моря, а слушали его моряки и рыбаки.

Апостол Андрей закончил свой земной путь в греческом городе Патры.



Форму креста для распятия в виде буквы «Х» он выбрал сам, считая, что не достоин распятия на кресте той же формы как у Христа.

По преданиям Андрей Первозванный посетил Россию, дойдя до Новгорода, поэтому его считают святым покровителем нашей страны.







В 832 г. войско, состоявшее из скоттов и пиктов, разбило англов, и тогда король Ангус II провозгласил покровителем Шотландии Андрея Первозванного. Перед битвой облака на небе соединились в крест.

Но это легенда, а первое достоверное свидетельство использования креста встречается на печати шотландской гвардии и относится к 1286 году.



**История флага насчитывает  
более 1000 лет**



В 1606 году образовался союз Англии и Шотландии при вступлении шотландского короля Якоба IV на английский престол.

Флагом союзного государства стал Union Jack, объединивший два креста – прямой английский и косой шотландский.









# Андреевский флаг —

один из самых уважаемых национальных  
СИМВОЛОВ.

Несмотря на то, что ему едва триста лет,  
флаг российского флота выглядит  
солидным долгожителем.

Это и неудивительно, если вспомнить,  
сколько традиций зародилось под этим  
СТЯГОМ.

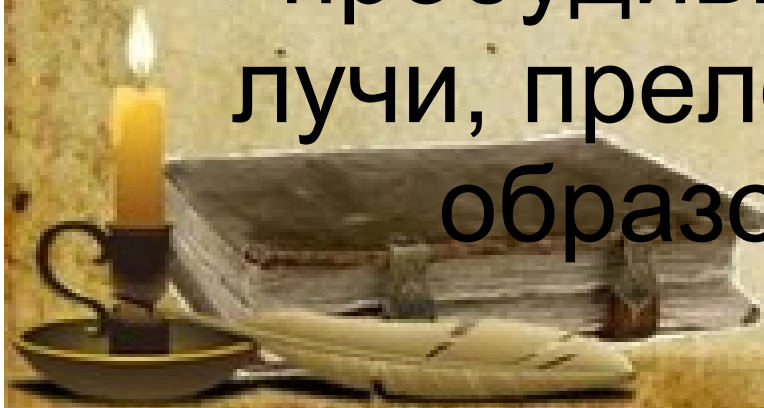


История Андреевского флага в качестве морского флага России начинается в эпоху Петра I.

Он лично работал над его созданием и перепробовал множество вариантов.

Сохранился рисунок Петра, на котором триколор пересекал андреевский крест.

По легенде, во время работы он заснул, а пробудившись увидел, что солнечные лучи, преломившись на слюдяном окне, образовали крест синего цвета.



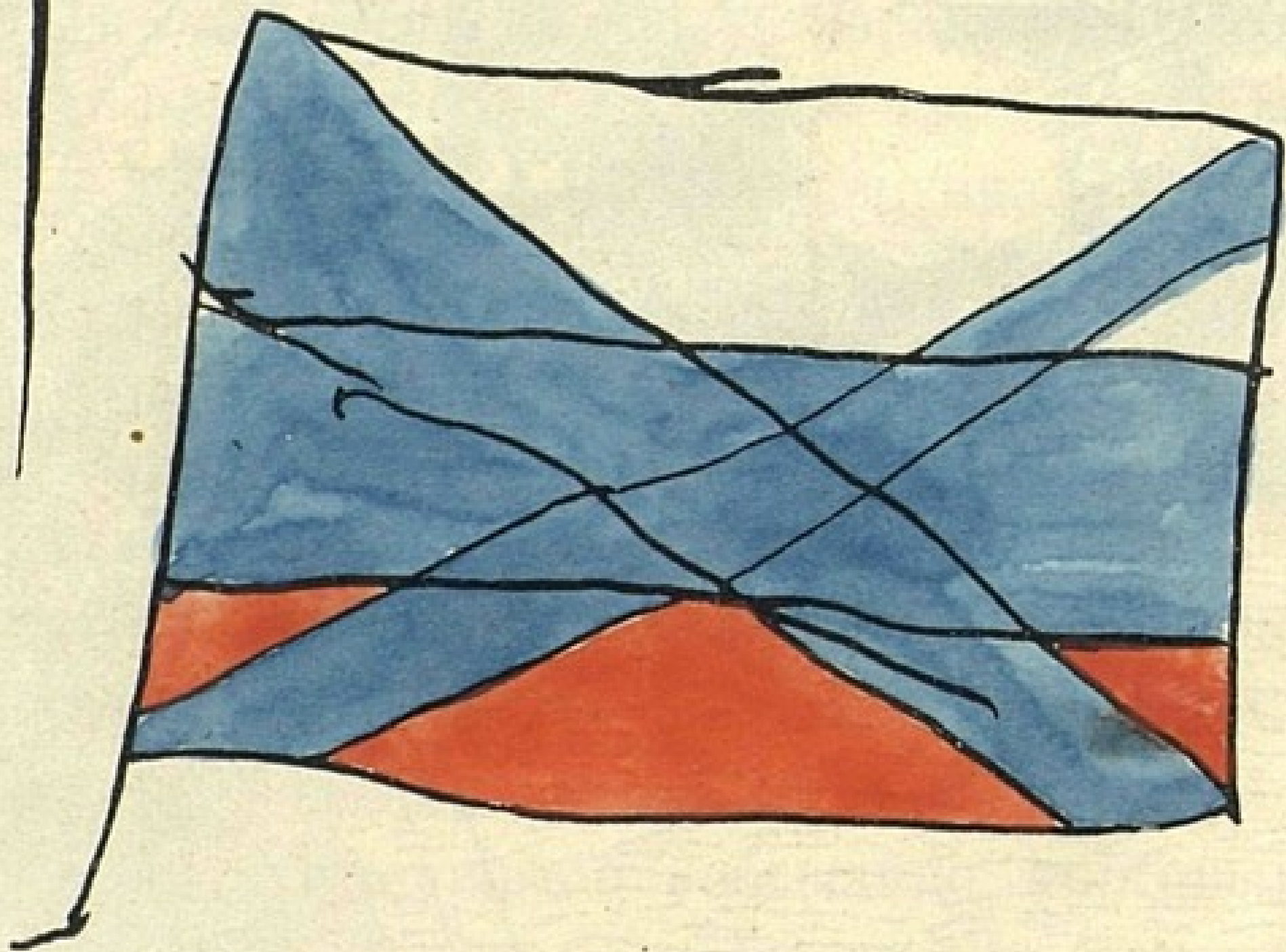


Рис. № 7. Автографъ собственноручнаго рисунка Царя Петра  
Алексѣевича 1699—1700 г. Мос. Арх. Мин. Ин. Дѣлъ.

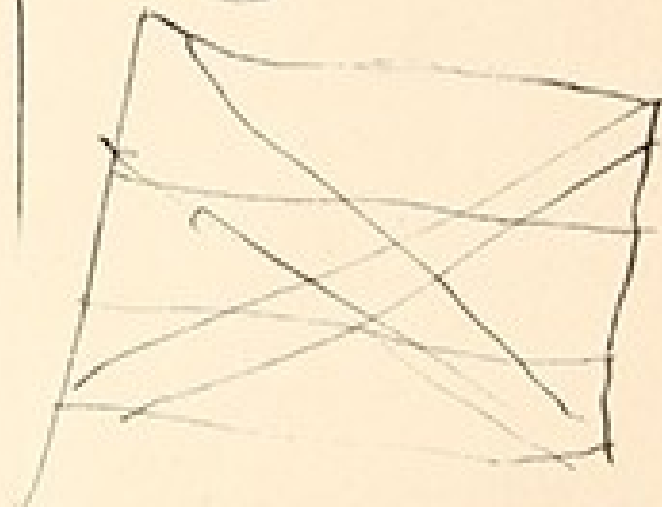
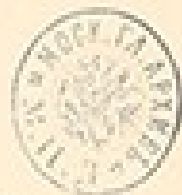
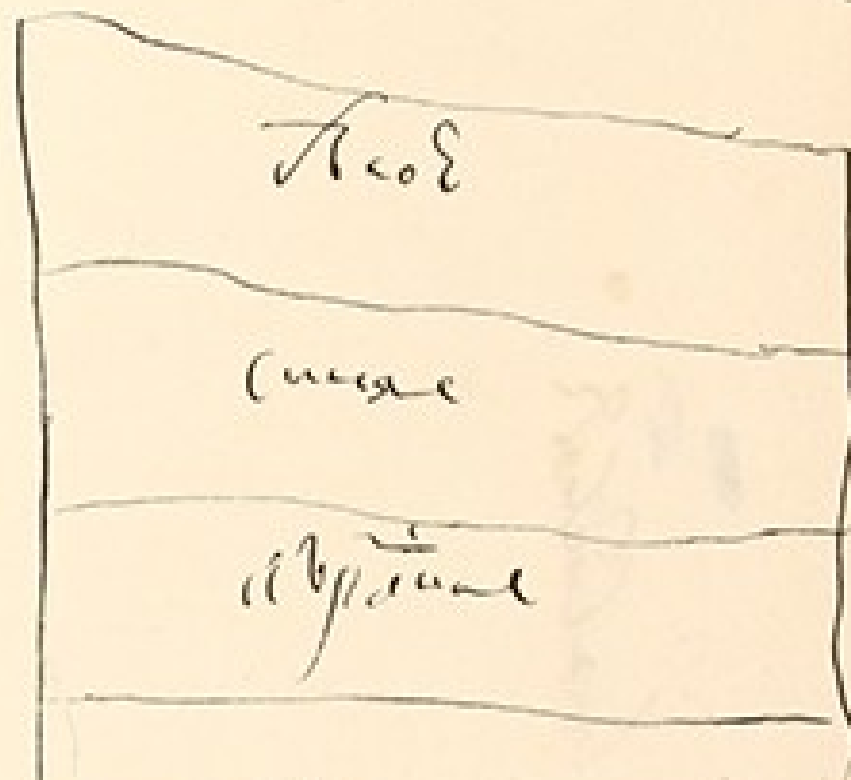
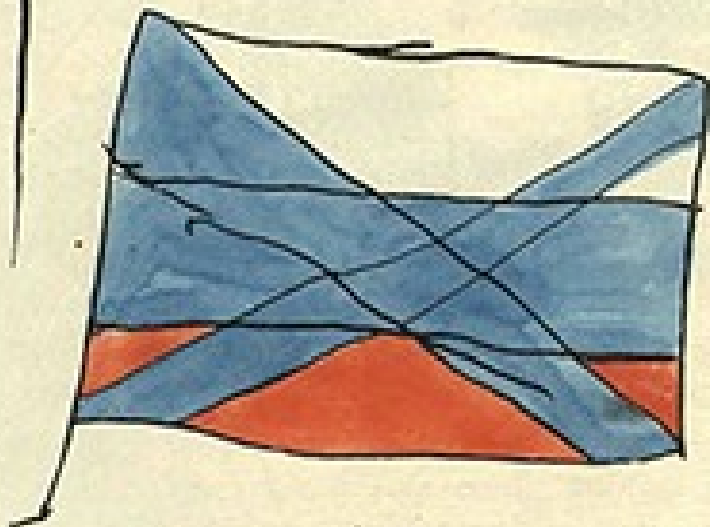
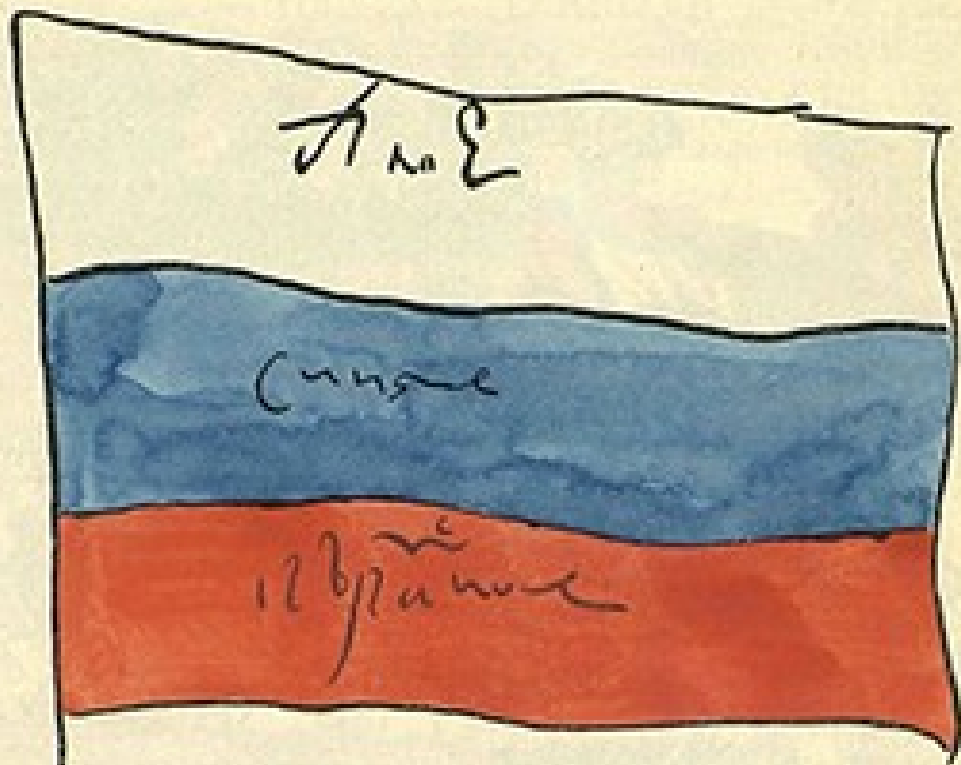
Имеется интереснейший эскиз,  
начертанный рукой самого царя:

бело-сине-красный флаг, уже  
употреблявшийся в конце XVII века,  
перечеркнутый косым синим крестом.

Автограф собственноручного рисунка  
царя Петра I, 1699–1700 годы.











Петр I утвердил Андреевский флаг военно-морским флагом России.

Это случилось 11 декабря 1699 года.  
С тех пор крестовый стяг стал символом  
и свидетелем морских побед России.

Традиционным напутствием перед боем  
было:

*«С нами Бог и Андреевский флаг».*





Далее Андреевский крест занял место в углах (крыжах) адмиральских флагов, и лишь в 1720 году появилось привычное полотнище:

*«флаг белый, поперек этого имеется синий Андреевский крест, коим Россию окрестил он»,*

как записал в Корабельном уставе Петр I.



Андреевский флаг был флагом  
российского военного флота до декабря  
1917 года.

*«С нами Бог и Андреевский флаг!»*  
— говорили на флоте.

После революции и до 1992 года  
советский флот ходил под другим  
флагом.



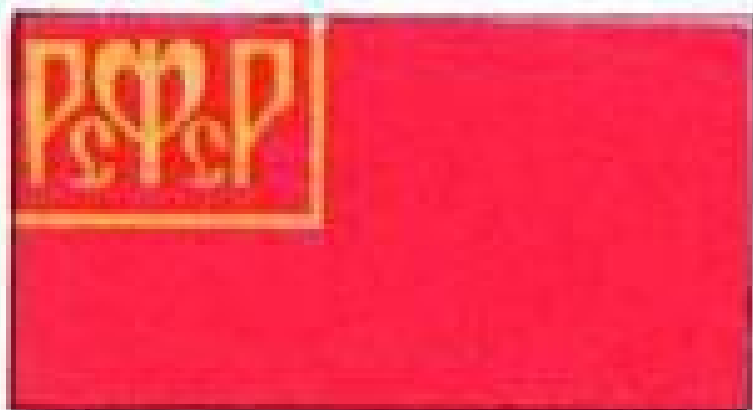
Следы Андреевского флага видны и в гюйсе российского флота.

Гюйс без особых изменений пережил революцию и дожил до 1932 года, когда уже был заменен красным полотнищем со звездой.

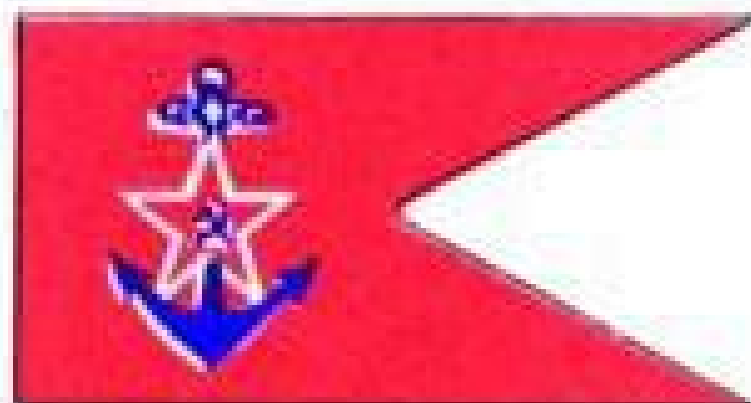




# НОРМОВЫЕ ФЛАГИ КОРАБЛЕЙ ВМФ

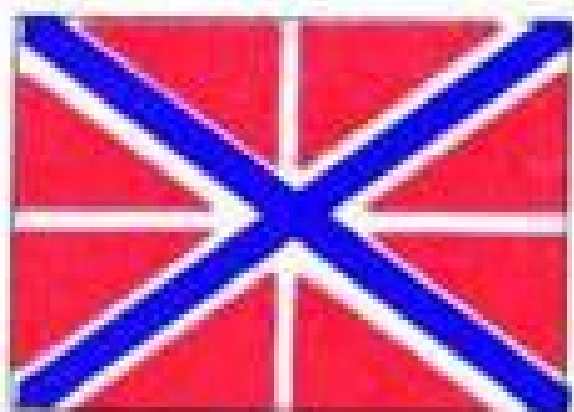


Государственный флаг РСФСР,  
поднимался на кораблях  
в 1918–1920 гг.



Военно-морской флаг РСФСР,  
поднимался в 1920–1923 гг.

## ГЮЙС (НОСОВОЙ ФЛАГ)



Гюйс и крепостной флаг  
1918–1924 гг.



Гюйс и крепостной флаг  
(морских крепостей)  
1924–1932 гг.



Гюйс и крепостной флаг  
с 1932 г.









**В первый раз это произошло в конце  
русско-турецкой войны.**

**В 1829 году командующий фрегата  
«Рафаил» капитан второго ранга Семён  
Михайлович Стройников был застигнут  
врасплох турецкой эскадрой и, даже не  
предприняв попытки вступить в бой,  
спустил перед турками Андреевский флаг.**

**Капитан желал спасти жизнь сотен  
моряков.**







Над неповрежденным русским кораблем  
взвился алый османский флаг  
со звездой и полумесяцем.

Вскоре корабль получил новое имя  
«Фазли Аллах», что значит  
«Дарованный Аллахом».

Случай с «Рафаилом» – для русского  
флота небывалый, а потому особенно  
чувствительный.

Имя фрегата было отныне покрыто  
позором, а офицеры разжалованы.



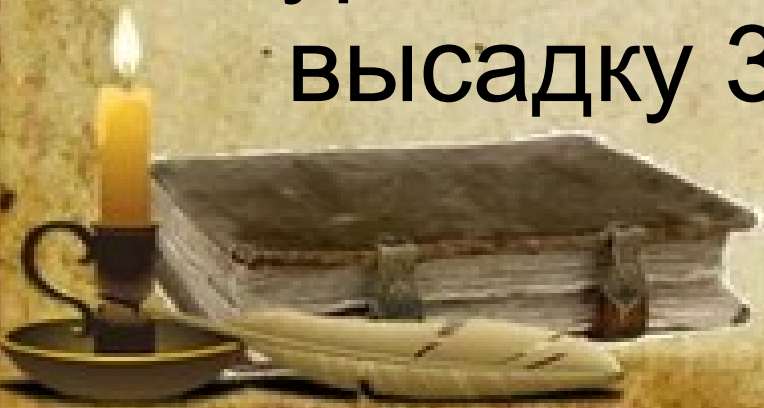
Сдача в плен новейшего фрегата «Рафаил» произошла всего за три дня до подвига «Меркурия».

К тому же командир «Рафаила» Семён Михайлович Стройников и остальные офицеры фрегата во время боя «Меркурия» находились на борту линейного корабля капудан-паши «Селимие» и были свидетелями этого сражения.



Вряд ли можно описать, какие чувства испытывал Стройников, когда на его глазах бриг под началом его старого сослуживца, значительно уступающий в мореходных и боевых качествах фрегату «Рафаил», имевшему 44 пушки, в самой отчаянной ситуации сумел выйти победителем?

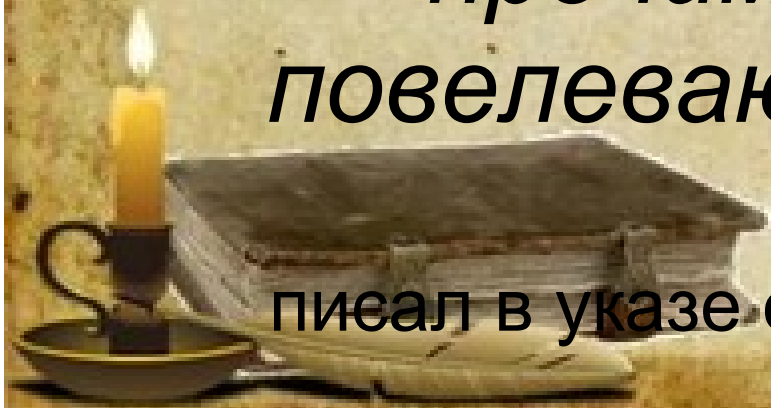
Всего год назад, командуя бригом «Меркурий», Стройников захватил в плен турецкое десантное судно, готовившее высадку 300 человек у Геленджика.





*«Уповаю на помощь Всевышнего,  
пребываю в надежде, что  
неустрашимый флот Черноморский,  
горя желанием смыть бесславие  
фрегата «Рафаил», не оставит его в  
руках неприятеля. Но когда он будет  
возвращен в власть нашу, то, почитая  
фрегат сей впредь недостойным носить  
флаг русский и служить наряду с  
прочими судами нашего флота,  
повелеваю вам предать оный огню» -*

писал в указе от 4 июня 1829 года император Николай I.







24 года бывший русский корабль состоял в рядах турецких военно-морских сил. Его берегли и особенно охотно показывали иностранцам.

Этот позор прекратился лишь 18 ноября 1853 года, когда русская черноморская эскадра уничтожила в Синопском сражении весь турецкий флот.





*«Воля Вашего Императорского  
Величества исполнена, фрегат «Рафаил»  
не существует»,*

– с этих слов адмирал Павел Нахимов  
начинал свой рапорт о сражении, особо  
оговаривая, что ключевую роль в сожжении  
фрегата сыграли флагманский линкор  
«Императрица Мария» и линкор «Париж».

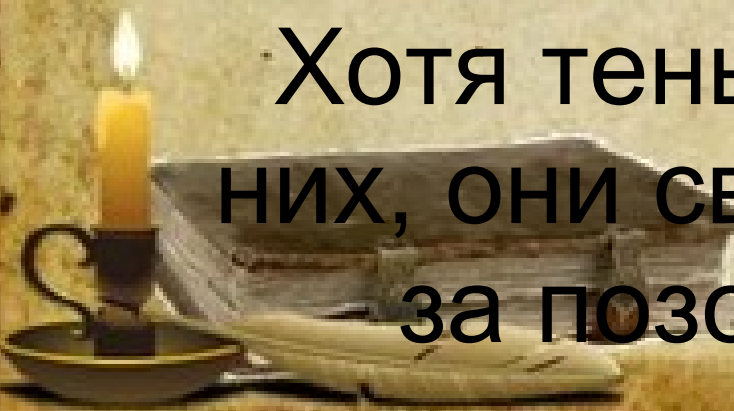
Имя «Рафаил» запретили давать  
кораблям российского флота на веки  
вечные.



Так сложилась судьба, что среди офицеров «Парижа» был младший сын бывшего капитана «Рафаила» Александр Стройников, родившийся в 1824 году от первого брака.

Позднее он и его старший брат Николай участвовали в славной обороне Севастополя, получили боевые ордена и достигли званий контр-адмиралов русского флота.

Хотя тень фрегата «Рафаил» легла на них, они своей жизнью сполна заплатили за позор и бесчестье своего отца.







Второй случай произошел во время  
Цусимского сражения.

На вторые сутки трагического для России  
морского сражения пять оставшихся  
русских кораблей оказались в окружении  
более 20 японских судов, и тогда контр-  
адмирал Николай Небогатов отдал приказ  
спустить флаги на корабле «Император  
Николай I».





Вторая тихоокеанская эскадра,  
столкнувшись с превосходящими силами  
японского флота, была вынуждена  
капитулировать.

Контр-адмирал Николай Иванович  
Небогатов, служивший младшим  
флагманом эскадры и заменивший  
раненого командира вице-адмирала  
Рожественского, принял решение о  
капитуляции.





Он также рассчитывал спасти жизнь оставшимся офицерам и матросам. Андреевские флаги были спущены на кораблях, сдавшихся японцам. Контр-адмиралу Небогатову, принявшему решение о капитуляции эскадры, удалось спасти жизни 2280 русских моряков – офицеров, кондукторов и матросов. Все это были живые люди – чьи-то отцы, братья, сыновья.



Жизни более двух тысяч моряков были спасены, но трибунал приговорил Небогатова к расстрелу, который был впоследствии заменен на 10 лет заключения в крепости. Через 25 месяцев он вышел на свободу, получив помилование.



Но был в истории российского флота и третий случай, когда Андреевские флаги были спущены на русских кораблях. В 1917 году Андреевский флаг перестал быть флагом российского флота, а в 1924 году его добровольно спустили на кораблях русской эскадры в порту Бизерта на африканском побережье Средиземного моря.



Это было связано с тем, что Франция, которой тогда принадлежал порт Бизерта, официально признала Советский Союз и, следовательно, русские корабли просто были вынуждены подчиниться распоряжениям французских колониальных властей.

Этот флаг долгое время находился в Австралии и был последним из спущенных в 1924 году.





Флаг хранился в эмигрантской Кают-компании русских морских офицеров. В 1975 году М.И. Максимов, оставшийся последним членом Кают-компании, передал флаг на хранение Михаилу Протопопову, священнику и сыну офицера Российской Императорской армии.

В последний раз флаг употреблялся выносился на публику в 1985 году в Мельбурне в ходе похорон бывшего офицера Черноморского флота.



ЗА ОБОРОНУ

ПО СЛАВНОМУ ПРАВИДУ

ПРАВИЛА




В СЛАВНОМ ПРАВИДУ

ПРЕСС-СЛУЖБА







Возвращение Андреевского флага как символа российского флота стало настоящим возрождением традиций, и сегодня российские моряки вновь ценят и любят Андреевский флаг, хранят ему верность.

Как говорили русские капитаны при вступлении своих кораблей в бой –

***«С нами Бог и Андреевский флаг!»***



**Электронный ресурс:**

<https://topwar.ru/>

<https://ru.wikipedia.org/>