

ИСТОРИЧЕСКИЕ ТАЙНЫ БАЛАКЛАВЫ



Балаклава - эта бухта Крыма – настоящее чудо природы, возникшее в результате тектонического разлома. Она обладает уникальной изогнутой формой и надёжно сокрыта за выступающими скалами, что делает её почти незаметной с моря.



Упоминания о бухте встречаются ещё в трудах древнегреческих историков. Одними из первых народов, населявших земли современной Балаклавы, были тавры, с которыми связывают пиратское прошлое Балаклавской бухты.

Предполагают даже, что Балаклава - это и был порт листригонов Ламоса - по древнегреческой мифологии великанов-людоедов, с которыми столкнулся Одиссей и его спутники во время своих странствий.

Древние греки называли Балаклаву "Сюмболон лимне" - "Бухта символов, предзнаменований". С XIV века эти места становятся колонией генуэзцев, которые возвели мощную крепость Чембало, остатки которой сохранились на берегах Балаклавской бухты, а их колония стала называться Чембало.

В 1475 году ее захватили турки, переименовав в Балык-Юве - "Рыбье гнездо", что позднее трансформировалось в «Балаклаву».



Крепость Чембало на скале
(в центре снимка)
на входе в Балаклавскую бухту

Если говорить о том, чем знаменита Балаклавская бухта в историческом плане, то стоит отметить морские баталии, имевшие здесь место.

В XVII веке между Россией и Турцией развернулась ожесточённая борьба за выход к Чёрному морю. Одним из важных центров событий тех лет стала Балаклавская бухта. Именно в ней в годы русско-турецкой войны состоялось крупное Балаклавское морское сражение.



Балаклавское морское сражение.

В XVIII веке Балаклавская бухта стала первым пристанищем российских кораблей, перебазировавшихся в Крым ещё до официального присоединения его к России.

Первым русским офицером, занявшимся укреплением Балаклавской бухты стал Федор Федорович Ушаков (в то время командир 16-ти пушечного корабля «Морея»)

В 1774 г. подписав с Россией Кючук-Кайнарджийский мирный договор, Турция признала независимость Крыма, а в апреле 1783 года Екатерина II подписала манифест о присоединении Крыма к России.



В период Крымской войны 14 октября 1854 г. в долине к северу от Балаклавы произошло так называемое Балаклавское сражение, в котором погибла кавалерия англичан. Место битвы (Кадыковская долина) впоследствии получило название Долина Смерти, в 1856 году англичанами на месте сражения был установлен памятный знак.



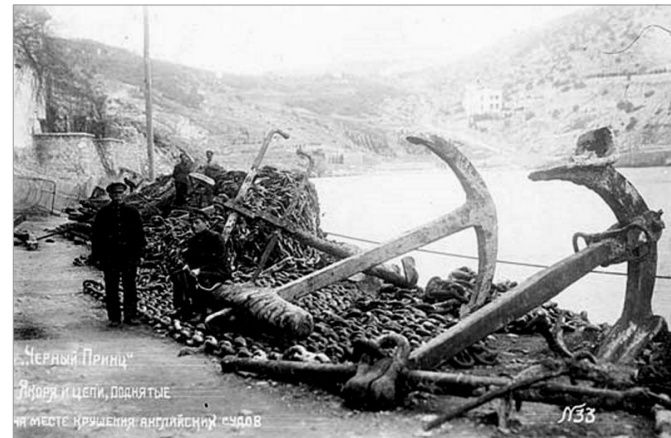
До окончания Крымской войны в Балаклаве базировались английская армия и флот. Англичане соорудили деревянную набережную, также был проведен водопровод и построены шоссейные дороги. Кроме того, в феврале-марте 1854 года англичанами была построена первая в Крыму Балаклавская железная дорога длиной 12,8 км, она соединяла Балаклавскую бухту и военное депо в районе Сапун-горы. После войны железная дорога была разобрана и продана туркам.



Строительство Балаклавской железной дороги

В 1854 году во время сильнейшего шторма у берегов Балаклавы затонул английский корабль «Чёрный принц». Существует предание, гласящее, что затонувший борт был гружён золотом. Эта история до сих пор остаётся настоящей приманкой для любителей дайвинга, интересующихся кораблекрушениями и мечтающими найти затерянный клад.

Обломки корабля, который мог быть легендарным «Чёрным принцем» были обнаружены, но вот желанное золото так и не найдено.



В годы Великой Отечественной войны во время второй обороны Севастополя Балаклава с ее удобной гаванью оказывается столь же привлекательной для немцев, как и для англичан в 1854 г. На её захват немцы бросили 72-ю пехотную дивизию, поддержанную танками. Первый удар врага принял на себя батальон НКВД, прорвавшийся к городу 4 ноября 1941, а также бойцы 514-го стрелкового полка Приморской армии и морские пехотинцы. Понеся большие потери защитники Балаклавы были вынуждены отступить в район Генуэзской крепости.



Защитники Балаклавы

Крепость Чембало вновь, как и в древности становится последним оборонительным рубежом Балаклавы. Защитники Генуэзской крепости, заняв 20 ноября оборону, за несколько месяцев отбили до 70-ти штурмов фашистов, не потеряв ни одного человека. Оборона Балаклавы длилась с 4 ноября 1941года по 29 июня 1942г. А в 1944 году, 15-16 апреля, советские войска вышли к оборонительным рубежам противника и уже 18 апреля Балаклава была освобождена.



Защитники генуэзской башни
Чембало (Балаклава). Май 1942 года

После войны жизнь в Балаклаве круто изменилась. Сюда в 1953 г. для осуществления директивы о создании парка подводных лодок на Чёрном море и выдвинулись военные строители. Внутри горы Таврос построили секретную военную базу, в которой могли укрыться от неприятельских глаз до полутора десятков подводных лодок. При необходимости их здесь же ремонтировали и дополнительно загружали торпедами.



База подлодок, созданная на глубине нескольких десятков метров, - один из самых секретных военных объектов СССР, спроектированный ещё под руководством Лаврентия Бериин, когда тот курировал атомную программу страны. База способна выдержать прямое попадание 100-килотонной атомной бомбы, в 5-6 раз мощнее тех, что сброшены на Японию. Считалось, что она практически не поддаётся разрушению.

База была сразу же засекречена и получила ничего не говорящее название «Объект 825 ГТС».

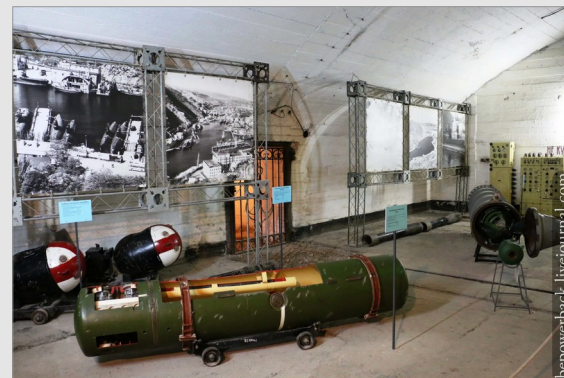


«Объект 825 ГТС»

Объект 825 ГТС («гидротехническое сооружение»), включавший в себя спеццех судоремонтного завода с сухим доком для ремонта подводных лодок, укрытие для подводных лодок, личного состава и населения. Внутри подземного сооружения проходит водный канал, прорезающий по дуге гору Таврос насквозь. Он предназначался для обеспечения в военное время стоянки подводных лодок в укрытии и скрытого их выхода в открытое море. В мирное время - для входа подводной лодки и постановки в сухой док. Параметры канала: длина- 608 м, глубина (подводной части) – 8 м, ширина – от 10 до 24 м. В водном канале одновременно могли поместиться до 7 подводных лодок.



Балаклавский подземный музейный комплекс (Объект 825) — музей, расположенный на бывшей подземной базе подводных лодок в Балаклаве





1 Понтонный мост у входа в объект 825 ГТС



2 Противоавиационные ворота объекта 825 ГТС



3 Минно-торпедная часть. Электротехническая схема торпеды



4 Батопорт сухого дока объекта 825 ГТС



5 Погрузочная площадка объекта 820 (РТБ)

КАРТА-СХЕМА подземных помещений и маршрута экскурсии по Военно-морскому музейному комплексу «БАЛАКЛАВА»



6 Противоавиационные ворота объекта 820 (РТБ)



7 Локальная зона объекта 820 (РТБ)



12 Вход в объект 820 (РТБ). Выставка вооружения



11 Техническая площадка объекта 820 (РТБ)



10 Зал регламентных работ объекта 820 (РТБ)



9 Экспозиция минно-торпедного вооружения (якорные мины)



8 Экспозиция ВМС ВС Украины

Многие известнейшие писатели, такие как А.С.Пушкин, М.Ю.Лермонтов, А.С.Грибоедов, А.Н.Островский, И.А.Бунин, А.Грин, Л.Н.Толстой, А.П.Чехов, Максим Горький бывали на Балаклавской земле, хотя не все посвящали ей свои творения. Первым литератором воспевшим Балаклаву был Александр Иванович Куприн, в своем цикле очерков «Листригоны» и рассказе «Светлана». Он прожил в Балаклаве с сентября 1904 г. по 1 декабря 1905 года, пока не был выслан из Балаклавы за свой очерк «События в Севастополе».



Сегодня Балаклава становится популярным туристическим местом. Здесь можно совершить экскурсию по живописной бухте, подняться к развалинам генуэзской крепости, полюбоваться белоснежными яхтами яхт-клуба «Золотой Символ» и отправиться на морскую прогулку к мысу Айя, Свято–Георгиевскому монастырю, гроту Дианы, посетить самые укромные бухточки Балаклавского побережья и спустится с аквалангом в глубины моря.

